

ELE RETRO RALLY



Datum: 1 juni 2023 Tijd: 15:00

Onderwerp: **Mededeling Wedstrijdleider Nr. 1**
Aantal pagina's: **3**

Document Nr: **1**

Van: **Wedstrijdleider**
Aan: Alle deelnemers
Onderwerp: **Rijdersbriefing**

Bijlages: -

Wij hebben de eer en het genoegen om, met u als deelnemer, de ELE Retro Rally in Nederland te mogen openen. Als opfrissing en ter extra aandacht voor gewijzigde reglementen, de volgende punten:

Wir haben die Ehre und das Vergnügen, mit Ihnen als Teilnehmer die ELE Retro Rally in den Niederlanden zu eröffnen. Zur Erinnerung und als zusätzliche Aufmerksamkeit für geänderte Vorschriften die folgenden Punkte:

1. Administratieve controle

Tijdens de digitale administratieve controle zijn de documenten gecontroleerd. Voor ontbrekende documenten is verzocht deze na te sturen. Missende documenten bij de start van de fysieke administratieve controle moeten alsnog worden ingevuld en ingeleverd. Als alle documenten correct geüpload zijn, hoeft tijdens de fysieke documentencontrole alleen de geprinte en getekende vrijwaringsclausule ingeleverd te worden.

Die Unterlagen wurden im Rahmen der digitalen Verwaltungskontrolle geprüft. Fehlende Unterlagen bitte nachsenden. Fehlende Unterlagen zu Beginn der physischen Verwaltungskontrolle müssen noch ergänzt und nachgereicht werden.

Wenn alle Dokumente korrekt hochgeladen wurden, muss bei der physischen Dokumentenprüfung nur noch der ausgedruckte und unterschriebene Haftungsausschluss eingereicht werden.

2. Verkenning

Zorg dat de RSLite app correct is ingeschakeld en de gehele verkenning werkt. De app helpt uzelf ook om de toegestane snelheid in de gaten te houden. Let hiernaast ook op de wettelijk toegestane snelheid ter plaatse, en uw rijgedrag. Tijdcontroles, ST, FF, SF, chicanes en binnenbochtafzettingen zijn tijdens de verkenning met verf op het wegdek gemarkeerd.

Stellen Sie sicher, dass die RSLite-App ordnungsgemäß aktiviert ist und alle Erkundungen funktionieren. Die App hilft Ihnen auch dabei, die zulässige Geschwindigkeit im Blick zu behalten. Achten Sie außerdem auf die gesetzlich zulässige Geschwindigkeit vor Ort und Ihr Fahrverhalten.

Zeitkontrollen, ST, FF, SF, Schikanen und Innenecken werden während der Besichtigung mit Farbe auf der Fahrbahnoberfläche markiert.

3. Startvolgorde

Startvolgorde is gemaakt in overleg met de HRC en Euregio Autosport. Aanpassingen in de start volgorde is niet mogelijk.

Die Startreihenfolge wurde in Absprache mit dem HRC und Euregio Autosport festgelegt. Änderungen der Startreihenfolge sind nicht möglich.

4. Meldingsprocedure tijdcontroles

De tijdkaart moet overhandigd worden aan de controlepost-official. Daarnaast moet één van de leden van de equipe in het tracking systeem inchecken en de check-in tijd moet door de official worden bevestigd in het tracking systeem.

Die Zeitkarte muss dem Kontrollstellenbeamten ausgehändigt werden. Darüber hinaus muss ein Besatzungsmitglied im Trackingsystem einchecken und die Check-in-Zeit muss vom Beamten im Trackingsystem bestätigt werden.

5. Brandblusser en kleding

Neem geen onnodige risico's, zorg dat het brandblussysteem correct is gemonteerd of ingeschakeld en dat benodigde kleding, helm en FHR indien van toepassing correct gedragen wordt.

In de routesecties is aanvullende tijd gereserveerd voor eventuele controles.

Gehen Sie keine unnötigen Risiken ein, stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschanlage korrekt montiert bzw. eingeschaltet ist und dass die erforderliche Kleidung, Helm und ggf. FHR korrekt getragen werden. Für eventuelle Kontrollen ist in den Streckenabschnitten zusätzliche Zeit reserviert.

6. Incident op een klassemementsproef

Voor de veiligheid wordt gevraagd de procedures in het bijzonder reglement en de Rallysafe handleiding nogmaals te bestuderen om deze tijdens een incident correct op te kunnen volgen.

Om onnodige neutralisaties te voorkomen, daarnaast aandacht voor het tijdig "OK" melden.

Aus Sicherheitsgründen werden Sie gebeten, die Vorgehensweisen im Sonderreglement und im Rallysafe-Handbuch noch einmal zu studieren, um diese im Falle eines Vorfalls korrekt befolgen zu können.

Um unnötige Neutralisierungen zu vermeiden, achten Sie auch auf eine rechtzeitige „OK“-Meldung.

7. Toegang KP Strijpse Kampen

Zonder bevestigde registratie geen toegang tijdens verkenning of wedstrijd. Daarnaast zowel bij verkenning als tijdens de wedstrijd, geregistreerd legitimatiebewijs gereedhouden.

Het terrein van Strijpse Kampen wordt gezien als openbare weg met bijbehorende regels.

Geen banden opwarmen, geen rubber strepen.

Ohne bestätigte Anmeldung ist während der Besichtigung oder des Wettkampfes kein Zutritt möglich. Halten Sie außerdem sowohl bei der Besichtigung als auch beim Wettkampf einen registrierten Ausweis bereit.

Das Gelände Strijpse Kampen gilt als öffentliche Straße mit entsprechenden Regeln. Keine Reifenheizung, keine Gummistreifen.

8. Doorstarten

Het mogelijk na uitval buiten competitie door te starten.

Neem hiervoor contact op met de Contact Persoon Rijders.

Eine Weiterführung nach einem Misserfolg außerhalb des Wettbewerbs ist möglich. Bitte wenden Sie sich hierfür an den Ansprechpartner Reiter.

9. Herstarten

Bij uitval is het ook nog steeds mogelijk om in competitie te herstarten bij de eerstvolgende service uit. Daar zal eerst worden ook gekeken of de auto technisch OK is.

Auch im Falle eines Ausfalls ist ein Neustart im Wettbewerb beim nächsten Serviceeinsatz weiterhin möglich. Zunächst wird geprüft, ob das Auto technisch in Ordnung ist.

10. Routeboek volgen

Vanwege commerciële redenen wijkt de route van KP7 naar TC7A af van de route van KP10 naar 10A. Tevens zijn er meerdere afwijkingen i.v.m. verplaatsen Service terrein naar P3

Aus kommerziellen Gründen weicht die Route von KP7 nach TC7A von der Route von KP10 nach 10A ab. Es gibt auch mehrere Abweichungen im Zusammenhang mit Verschieben Sie den Servicebereich auf P3

11. Tankmogelijkheid

Er is een extra tankgelegenheid ingericht na KP7/10. Geadviseerd wordt deze enkel te gebruiken wanneer strikt noodzakelijk voor de resterende verbindingsroute. Zonder deze tankzone bedraagt de afstand 131 km waarvan 35 km KP.

Nach KP7/10 wurde eine zusätzliche Betankungsanlage eingerichtet. Es wird empfohlen, dies nur zu verwenden, wenn dies für die verbleibende Verbindungsroute unbedingt erforderlich ist. Ohne diese Tankstelle beträgt die Distanz 131 km, davon 35 km KP.

Wedstrijdleader

Jan Harmsen, 5553

